



salvo

Mesurer et Prévenir



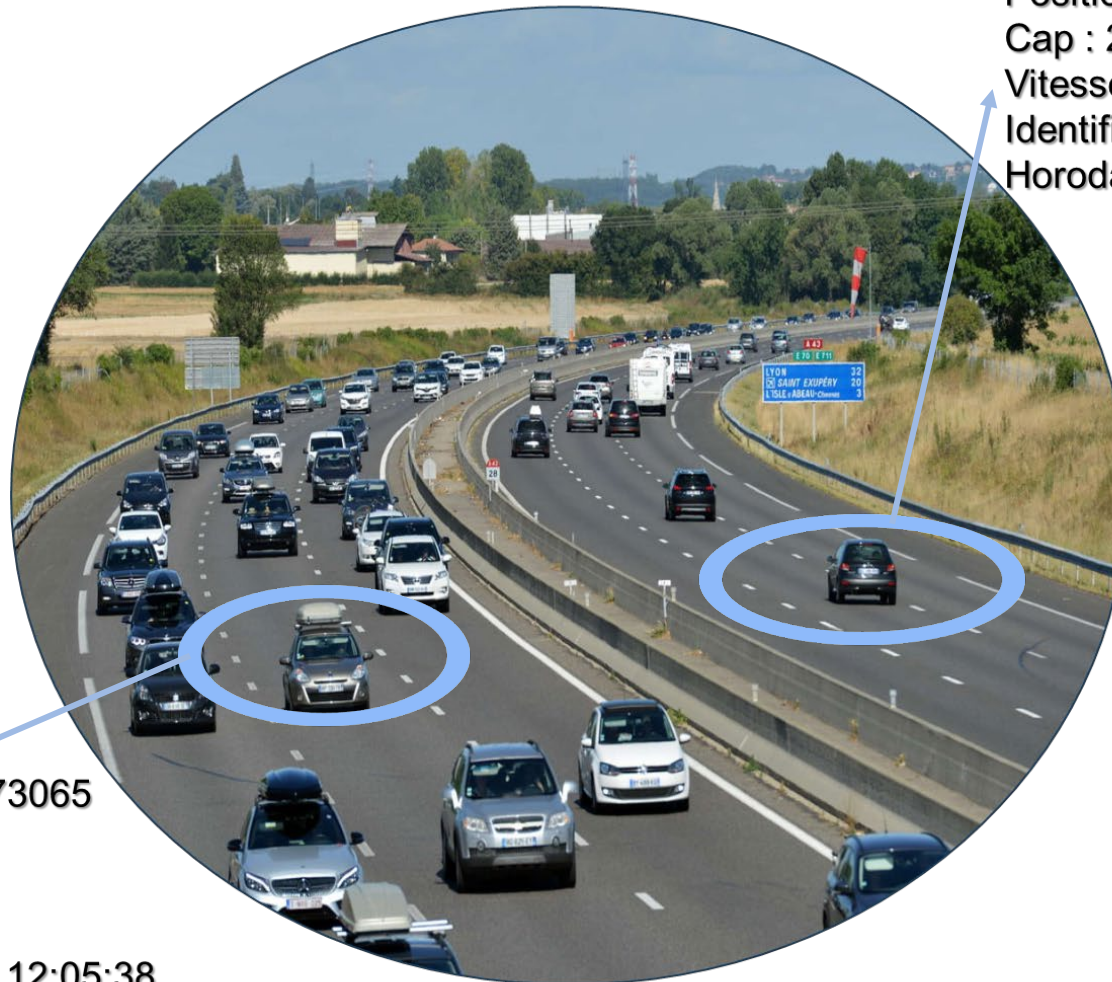
Jauffrey FAUSTINI

**Salvo,
connected
vehicule data
for road safety
analysis**

Floating Car Data



Position : 46,05049 4,73133
Cap : 235
Vitesse : 96 km/h
Identifiant : 387548943
Horodate : 12/07/2019 12:05:38



Position : 46,04918 4,73065
Cap : 50
Vitesse : 84 km/h
Identifiant : 67892398
Horodate : 12/07/2019 12:05:38

Floating Car Data ?

LIGHT VEHICLES



500 millions positions daily
around 5 to 15% of cars on the road

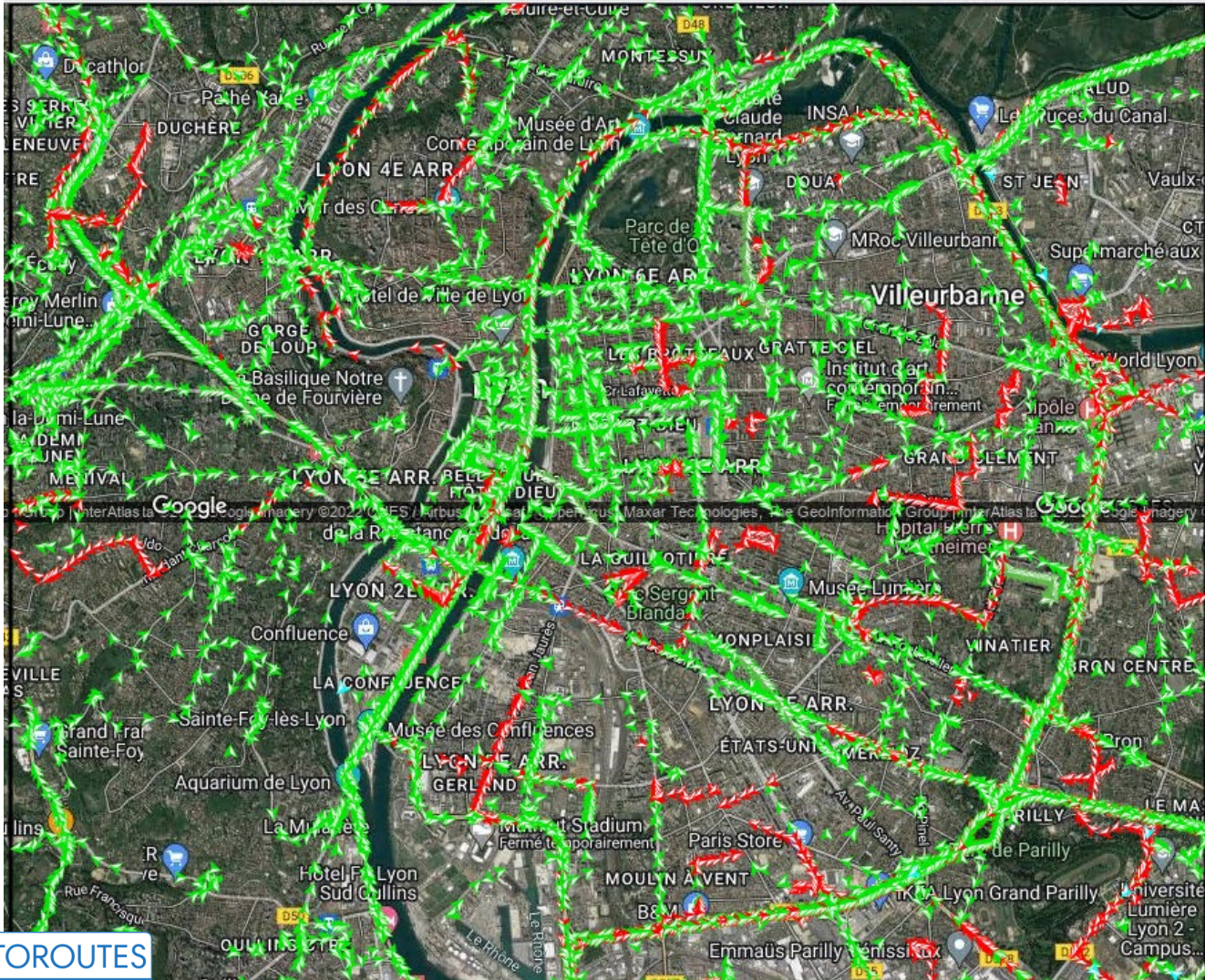


TRUCKS

Floating Car Data ?

Massive

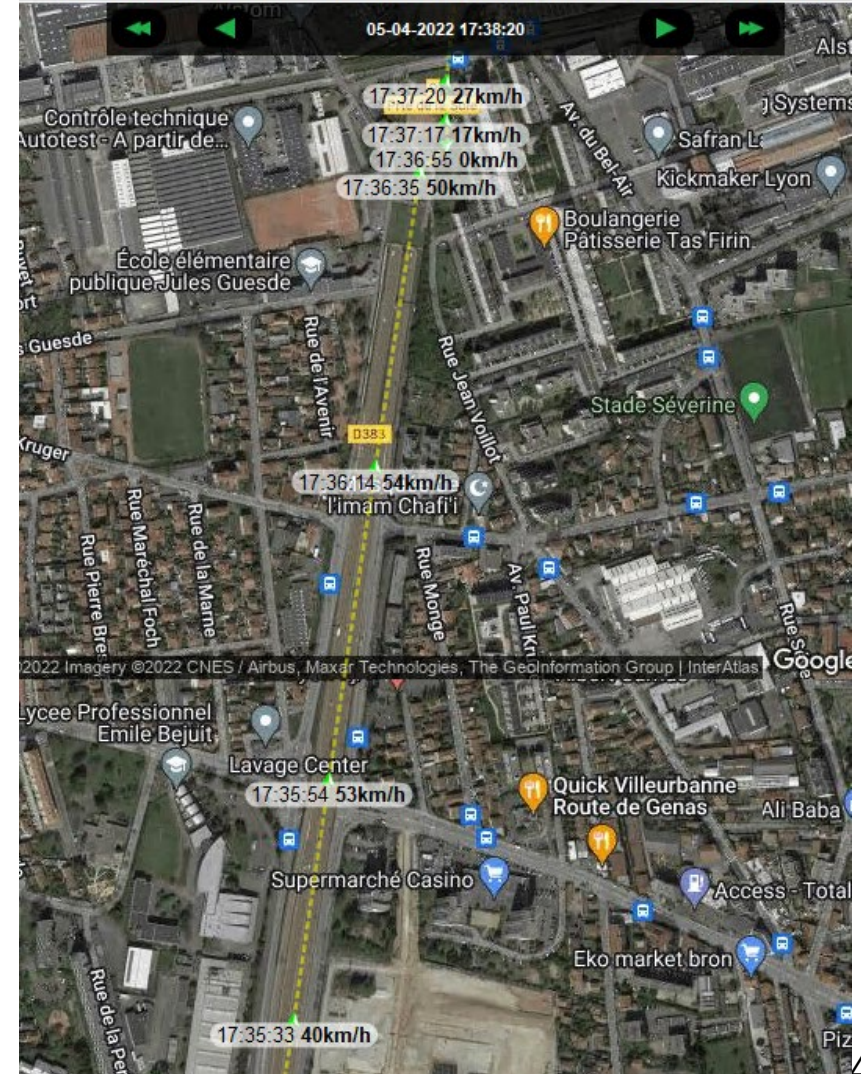
Données FCD le jeu. 24 mars 2022 de 17h54 à 18h00 : 12781 positions 988 ID uniques

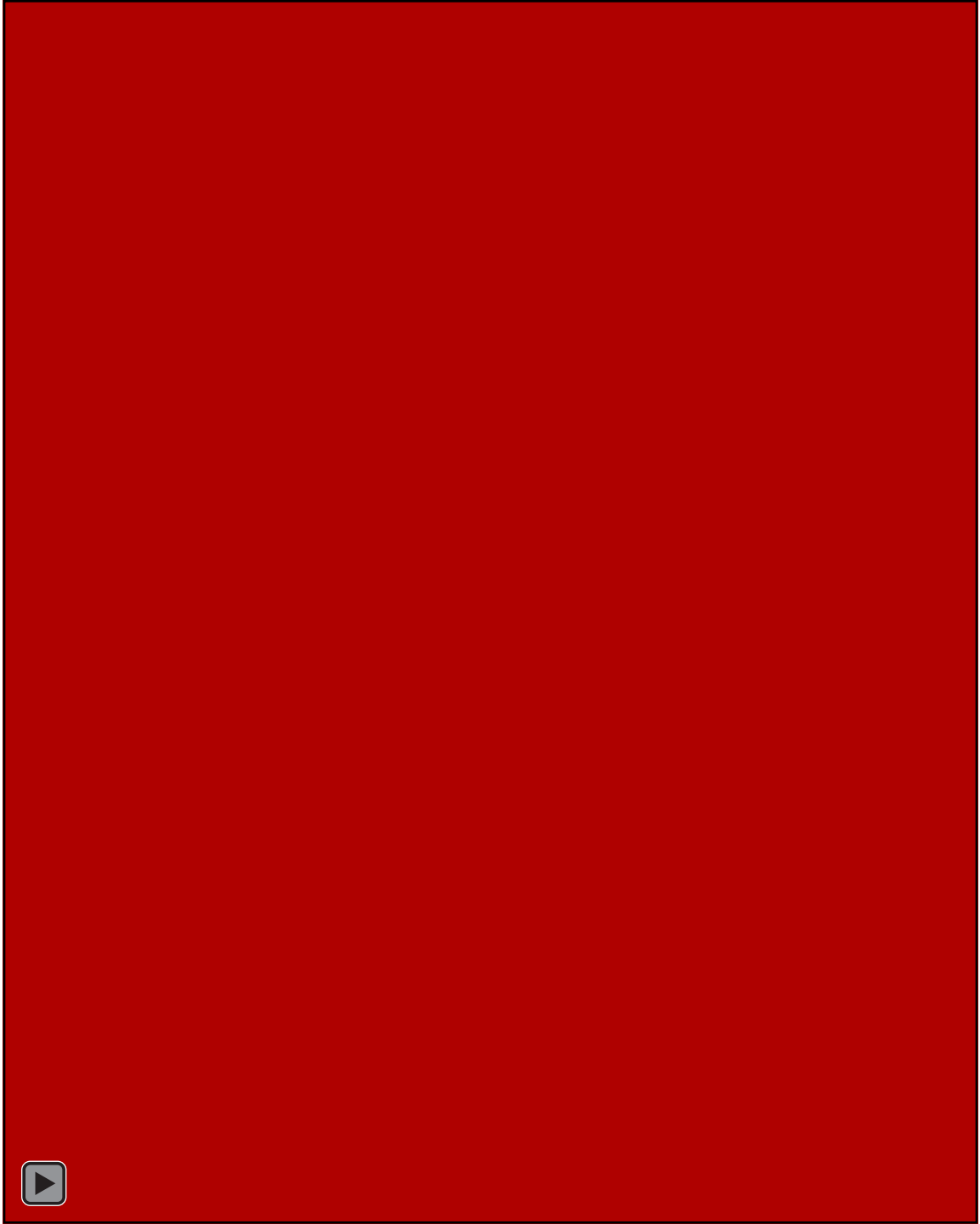


AUTOROUTES
TRAFIC

Accurate

Trajectoire du véhicule 'COY12e9c5dad92a193d51c500565f585fee8944887a'





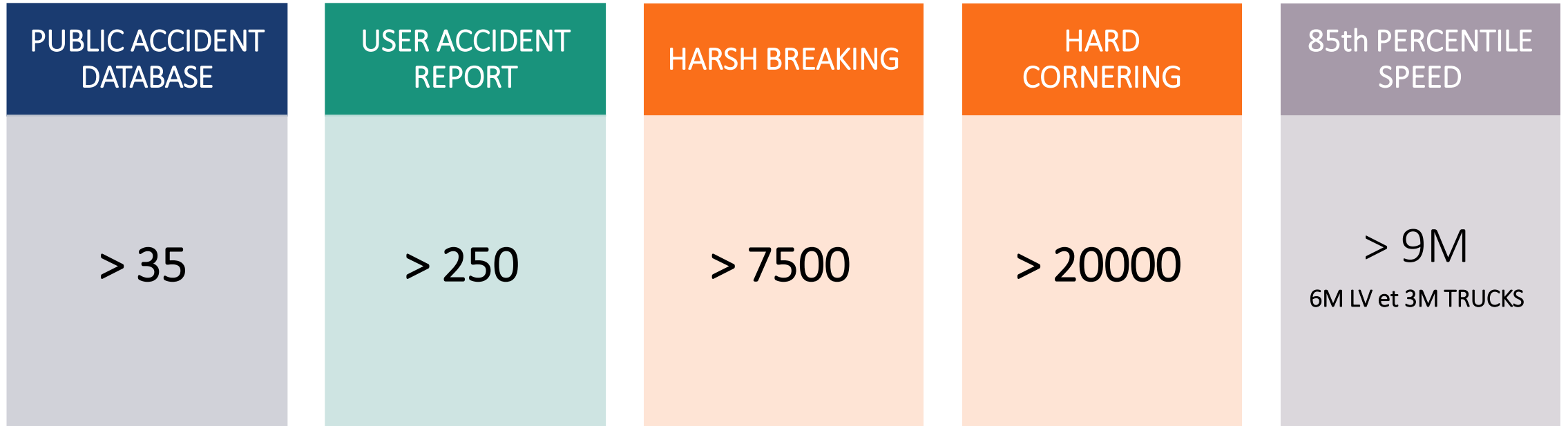
How do we address « road safety » ?

- By crossing massive amount of localized data

- Instantaneous speeds (85th percentile...)
- Accelerometer data : harsh breaking and cornering => Near miss
- Accident report from users
- Public data base



CROSSING DATA SOURCES EXAMPLE ON A GIVEN ROAD

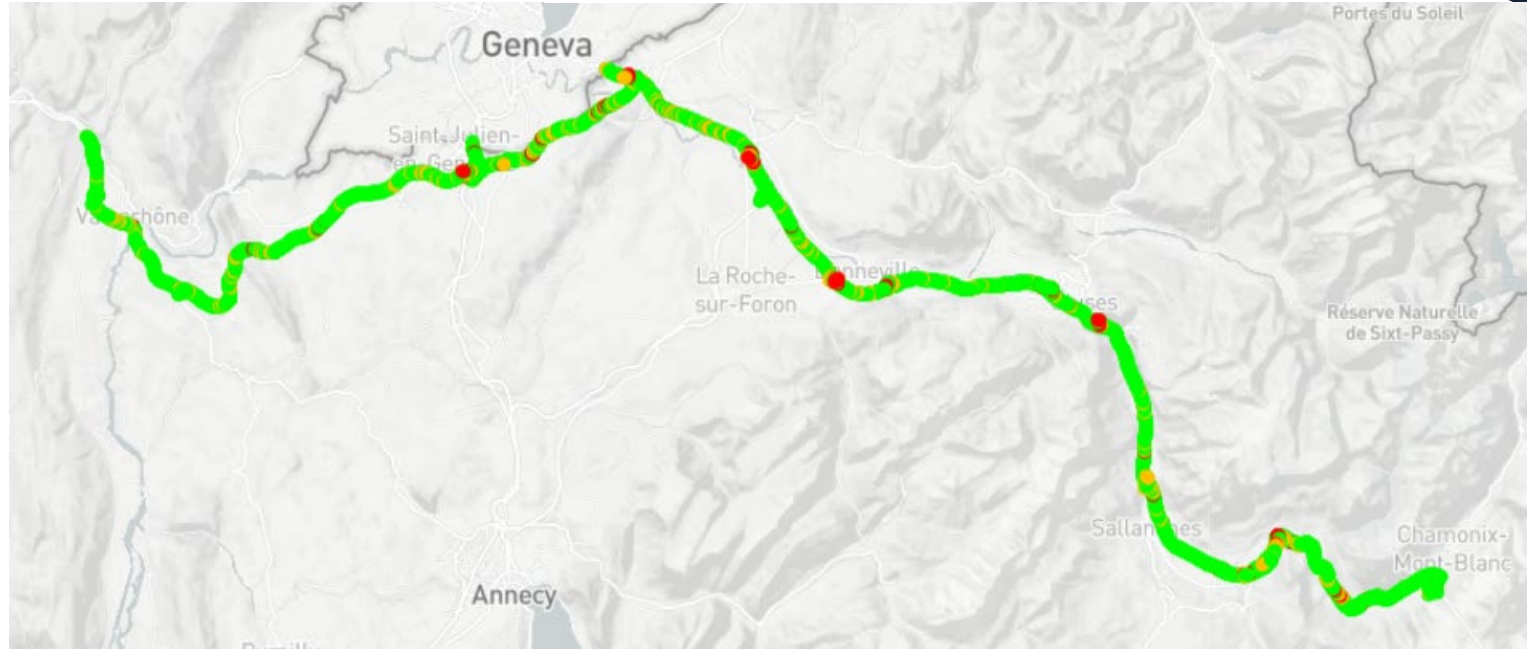


salvo

Mesurer et Prévenir



SALVO WITH



ATMB network
300 km

100 m sections
3094
381 on Exits
2713 on Main section

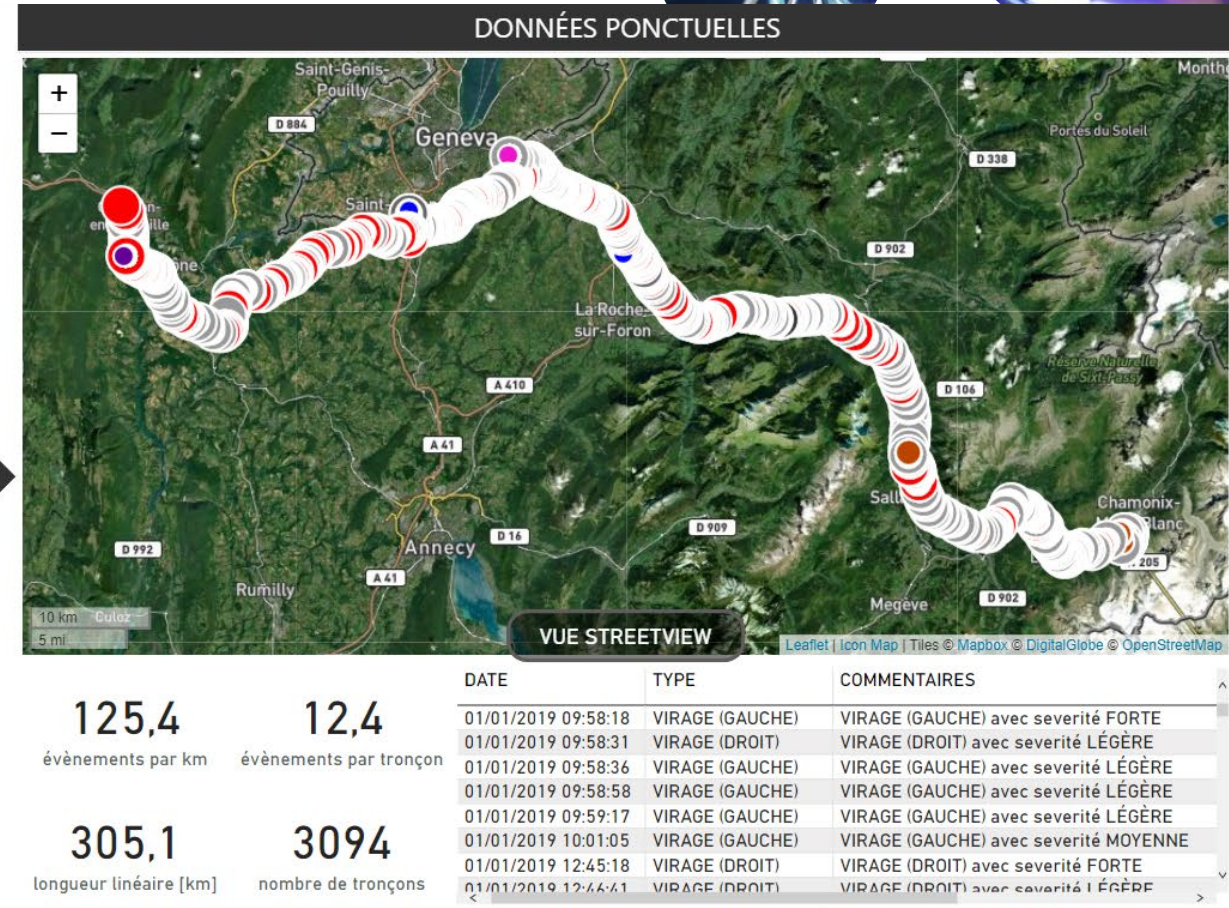
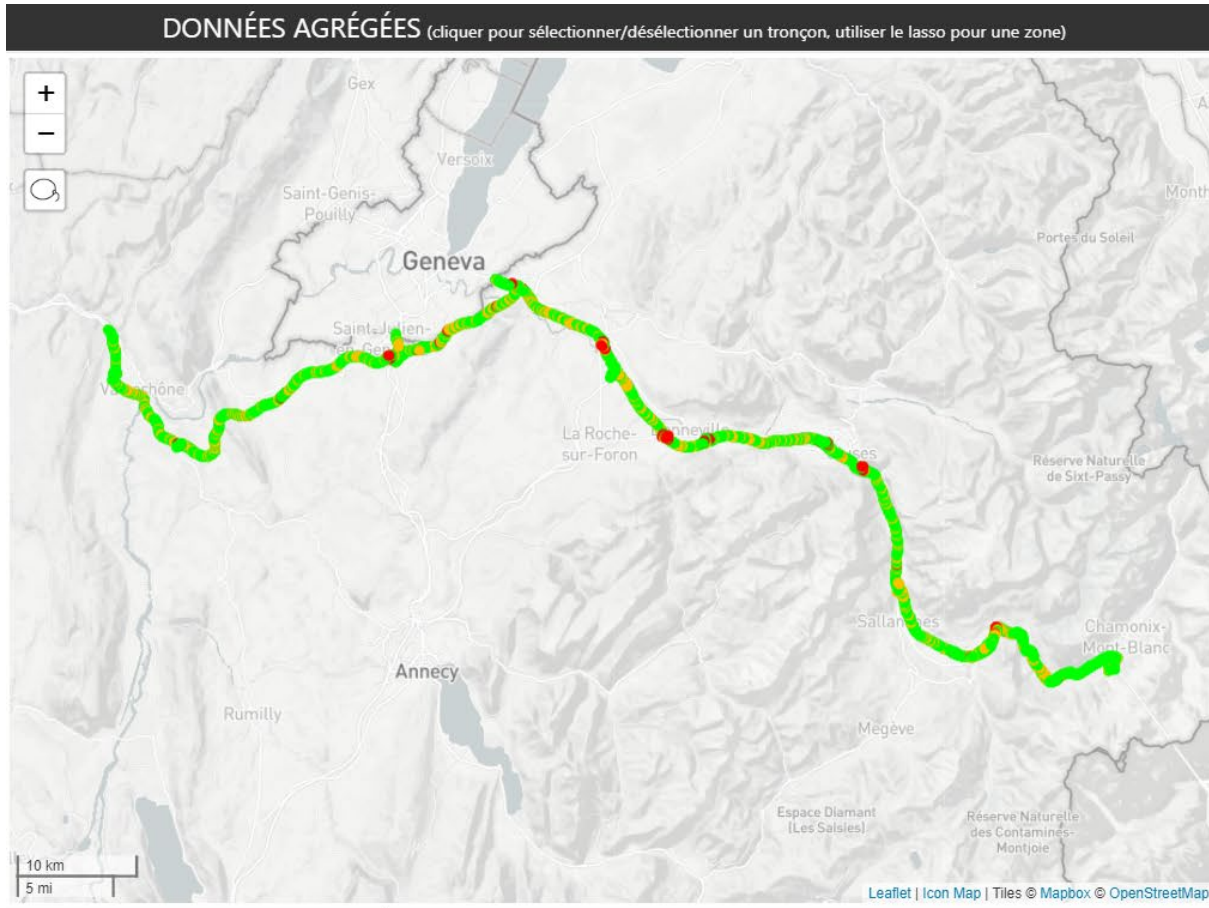


salvo

Mesurer et Prévenir



GLOBAL VIEW

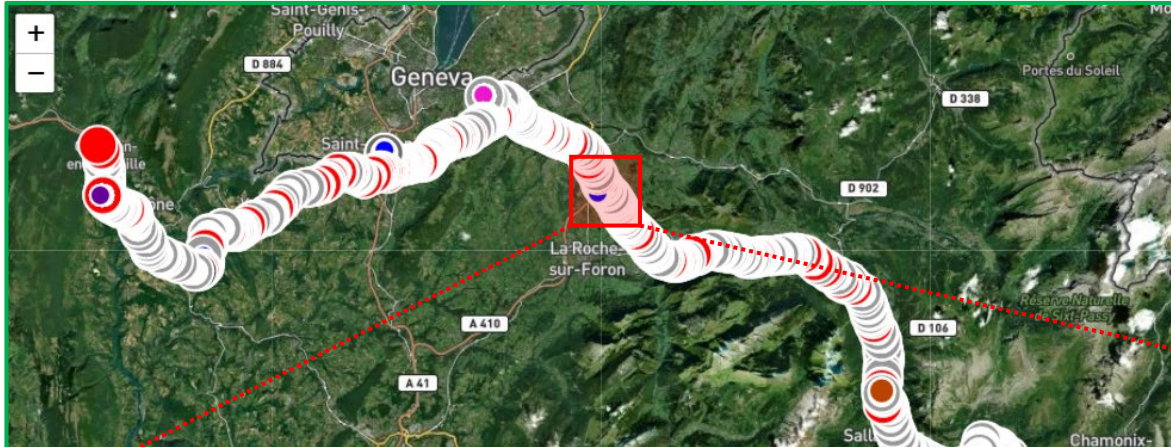


salvo

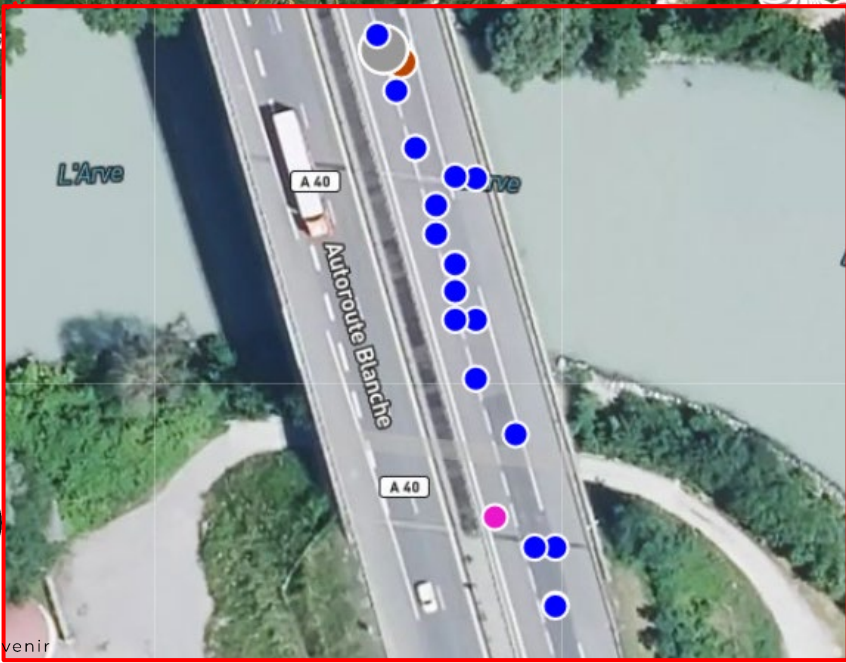
Mesurer et Prévenir



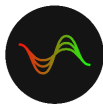
SCAN A SECTION OF ROAD



244_3		A40-1-PK46-PK47		
V85 - VR (VL)	ALERTES COYOTE	BAAC		
130 VIT. RÉGLEMENTAIRE [KM/H]	0 ACCIDENT	0 BLÉSSÉ		
122,00 V85	MCI PATROUILLEUR	0 HOSPITALISÉ		
-8,00 V85 - VR	4 ACCIDENT	0 TUÉ		
FREINAGES				
NOMBRE	SÉVÉRITÉ MOYENNE	DURÉE [s]	VITESSE DÉBUT [km/h]	VITESSE FIN [km/h]
19	FORTE	3,0	87	45
VIRAGES À GAUCHE				
NOMBRE	SÉVÉRITÉ MOYENNE	DURÉE [s]	VITESSE DÉBUT [km/h]	VITESSE FIN [km/h]
0	LÉGÈRE			
VIRAGES À DROITE				
NOMBRE	SÉVÉRITÉ MOYENNE	DURÉE [s]	VITESSE DÉBUT [km/h]	VITESSE FIN [km/h]
2	LÉGÈRE	0,3	48	49



DATE	TYPE	COMMENTAIRES
09/04/2019 05:41:05	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
02/08/2019 07:25:54	VIRAGE (DROIT)	VIRAGE (DROIT) avec severité LÉGÈRE
02/10/2019 06:02:36	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
15/10/2019 05:45:19	FREINAGE	FREINAGE avec severité LÉGÈRE
26/11/2019 07:02:25	FREINAGE	FREINAGE avec severité MOYENNE
20/01/2020 07:03:38	FREINAGE	FREINAGE avec severité LÉGÈRE
18/02/2020 09:25:26	MCI INT-ACCIDENT	Arrivée Mont Blanc
22/09/2020 06:19:26	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
23/10/2020 17:51:11	MCI INT-ACCIDENT	vl numéro by 642 ng a tapé 3 glissières
03/02/2021 07:28:20	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
09/03/2021 10:34:09	FREINAGE	FREINAGE avec severité MOYENNE
23/03/2021 07:33:08	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
11/06/2021 13:37:31	MCI INT-ACCIDENT	protection et balisage zone vl accidenté
15/06/2021 05:06:06	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
14/07/2021 08:42:52	MCI INT-ACCIDENT	Fin d'intervention
16/09/2021 15:34:46	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
02/12/2021 06:57:32	FREINAGE	FREINAGE avec severité MOYENNE
31/12/2021 18:00:18	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
18/01/2022 06:37:58	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
01/02/2022 06:51:21	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
19/04/2022 16:26:34	FREINAGE	FREINAGE avec severité LÉGÈRE
19/05/2022 07:47:08	VIRAGE (DROIT)	VIRAGE (DROIT) avec severité LÉGÈRE
19/05/2022 14:45:10	FREINAGE	FREINAGE avec severité LÉGÈRE
25/05/2022 06:50:11	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
07/06/2022 05:46:51	FREINAGE	FREINAGE avec severité FORTE
17/06/2022 10:46:17	ALERTE RÉTRÉCISSEMENT	alerte confirmée par 14 utilisateurs



salvo

Mesurer et Prévenir



SALVO so far

- SaaS mode with daily updates
- Multiple years of data processed
- 2 years of use by road operators
- Numerous customers among motorways in France



salvo