

***ASECAP DAYS 2024***

***LA RIVOLUZIONE DELLA  
MOBILITÀ SOSTENIBILE  
PARTE DALLE  
AUTOSTRADE***

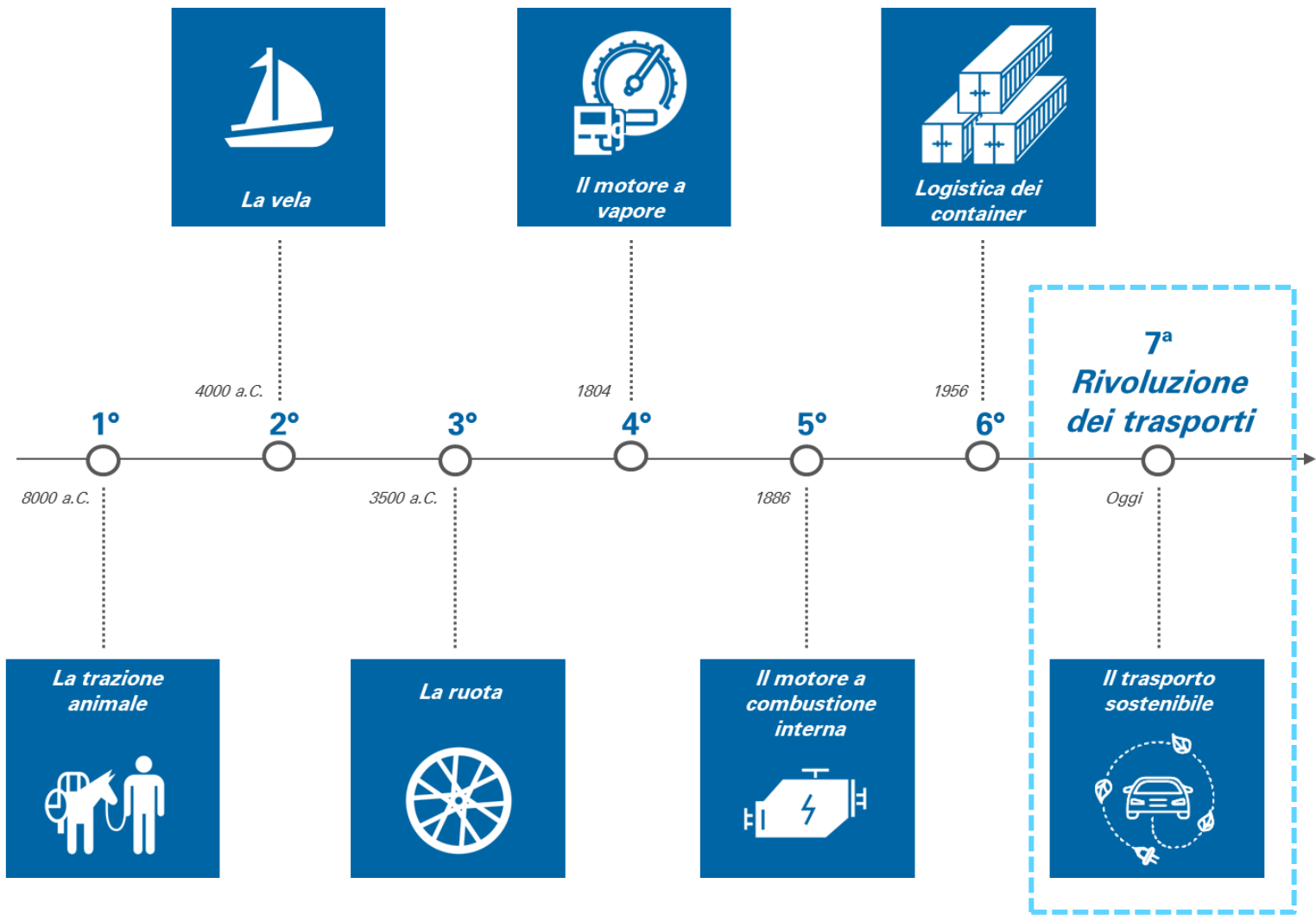
***SICURE,  
DIGITALI,  
DECARBONIZZATE***

*14 maggio 2024*

# Autostrade, una rivoluzione sostenibile

Le rivoluzioni dei trasporti corrispondono all'introduzione di innovazioni tecnologiche che in tempi relativamente brevi modificano non solo le prestazioni e le possibilità di muovere persone e cose, ma hanno un effetto più ampio sulla organizzazione della società e dell'economia nel loro complesso

Oggi, il Paese, come il resto del mondo, è interessato dalla 7<sup>a</sup> rivoluzione dei trasporti



-  **DECARBONIZZAZIONE**
-  **GUIDA AUTONOMA**
-  **SMART MOBILITY**

# Le sfide del trasporto su strada e gli obiettivi EU

L'Europa punta al 2050 per raggiungere importanti traguardi in merito alla sicurezza stradale e alle emissioni di gas serra con scadenze molto sfidanti al 2030

## Gli obiettivi EU



Il **programma Fit for 55** prevede obiettivi impegnativi di **riduzione delle emissioni** climalteranti **del 43%** rispetto al 2005 per il **2030**, e la **neutralità carbonica per il 2050**



La **sicurezza** e la **resilienza** sono requisiti fondamentali dei trasporti e della mobilità, e come tali sono **obiettivi chiave della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente della Commissione europea**, adottata nel 2021 nell'ambito del Green Deal dell'UE

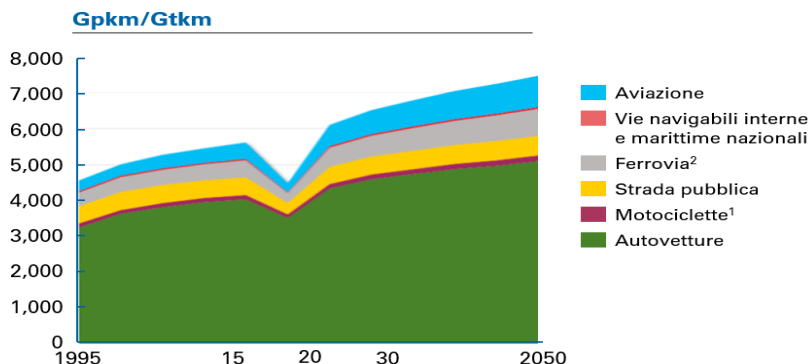


**Vision Zero**, il piano sulla sicurezza stradale dell'UE prevede di ridurre **del 50%** rispetto al 2020 le fatalità entro il **2030** e **punta a zero decessi per incidenti stradali entro il 2050**

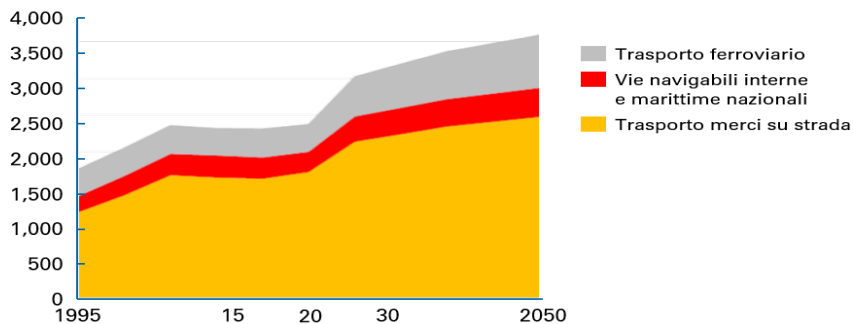
# La centralità prospettica EU ed il trasporto su gomma in Italia

Domani, previsioni 2050 EU:

## Traffico passeggeri



## Trasporto merci



<sup>1</sup>Compresi tutti i veicoli a due ruote a motore. <sup>2</sup> Include AV, intercity, regionali, tram e metro. Nota: l'aviazione include solo l'aviazione intra-UE. Fonte: "EU reference scenario 2020 - Energy, transport and GHG emissions : trends to 2050", Commissione Europea 2021

Nel sistema di trasporto dell'UE, la mobilità è prevista in crescita, con una quota relativa per il trasporto su strada al 2050 ancora superiore al 70%

Oggi, in Italia:

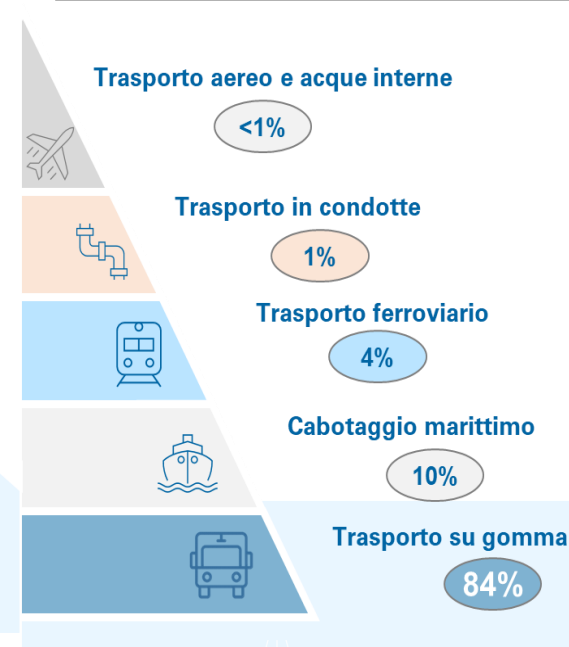
## Traffico passeggeri

Totale: 779 miliardi di passeggeri per chilometro, 2019



## Trasporto merci

Totale: 579 miliardi di tonnellate per km, 2019



Quota relativa

Fonte: Elaborazione dati su CNT (Conto nazionale trasporti), Cluster Trasporti, ASPI

In Italia le infrastrutture stradali e autostradali sono a servizio del ~90% del traffico passeggeri e ~85% del trasporto merci in Italia

I paesi europei (Germania, Francia, Spagna) sono analoghi tra loro con peculiarità legate all'orografia

# La necessità di rendere sostenibile il trasporto su gomma

Scenari a confronto tratti dallo studio «La rivoluzione della mobilità sostenibile parte dalle autostrade»

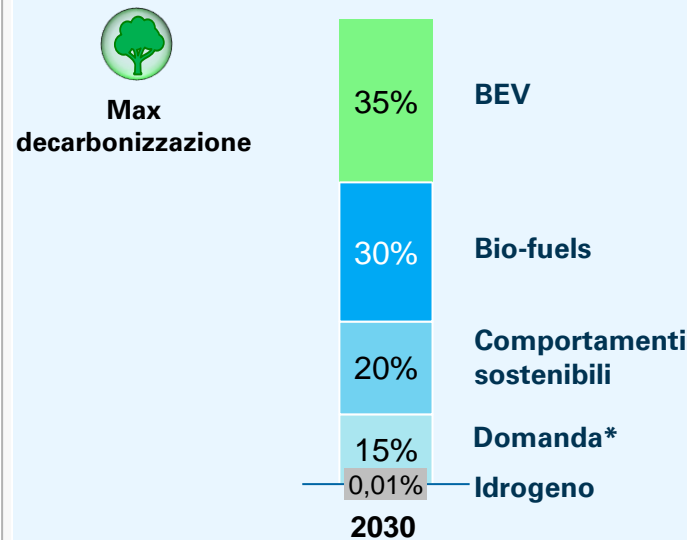
## Due possibili strade per una riduzione del 50% di emissioni di CO<sub>2</sub> eq

Rendere sostenibile la gomma

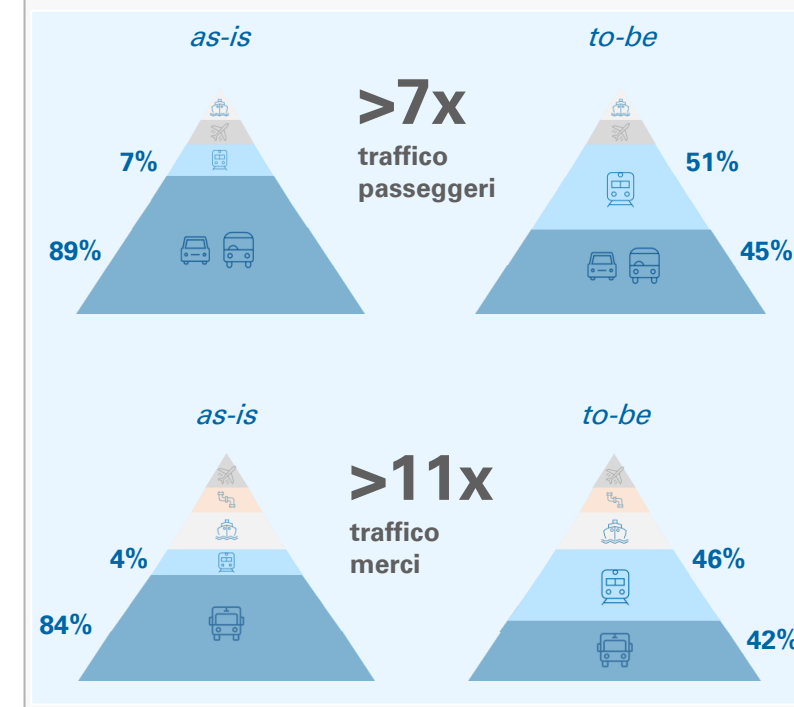
Trasferire il 50% del traffico stradale sul ferro

Scenario «accelerato e combinato» strada al 2030  
contributi riduzione emissioni WTW

**-50%** (eq. a -40% TWT)  
emissioni (vs 2005)



Scenario forte shift modale a favore del treno



VS

Investire nella sostenibilità della gomma: tecnicamente ed economicamente fattibile

Forte shift modale vs ferro: ipotesi irrealistica e insostenibile dal punto di vista economico e tecnico

\*Variazioni connesse a tutte le manovre shift (diversione modale vs modalità di trasporto più efficienti), avoid (riduzione del numero di veicoli\*km - meno viaggi, meno km, maggior riempimento) e di improve tecnologico, che non tengono conto di elettrificazione, biofuels e idrogeno già esplicitate

# Roadmap dei fabbisogni di investimento sulla rete

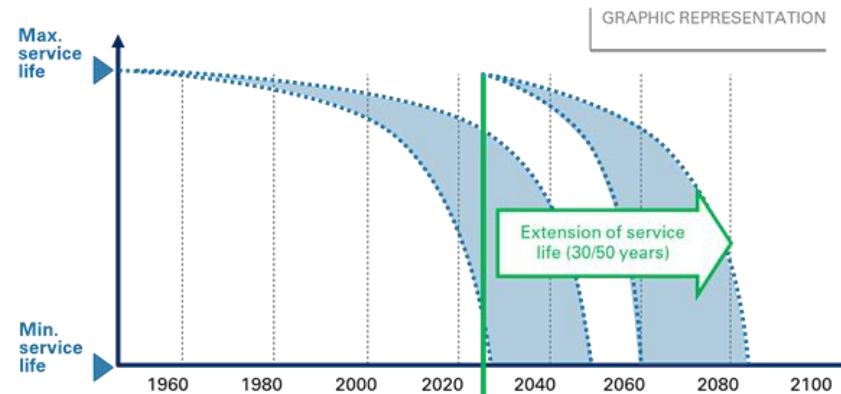
**Potenziamento della rete**  
per essere più resiliente e  
ridurre congestione



% incidenza  
fabbisogni

**~50%**

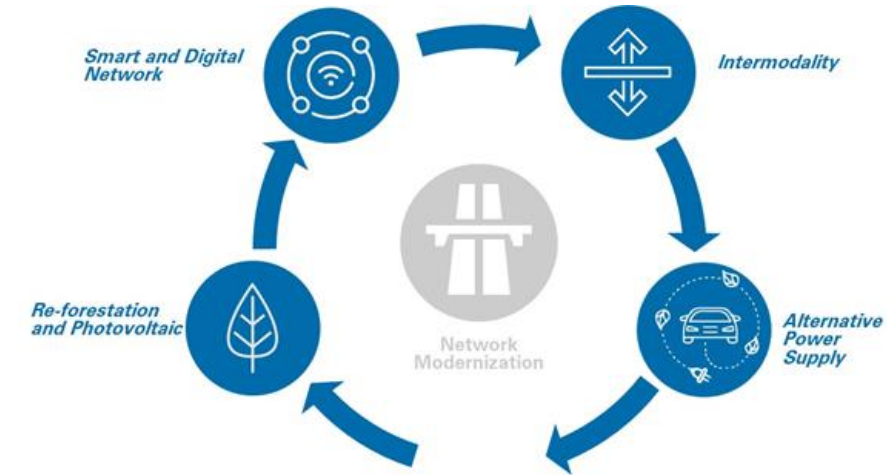
**Rigenerazione della rete** per  
aumentare la vita tecnica



% incidenza  
fabbisogni

**~40%**

**Digitalizzazione rete** per una  
**mobilità sostenibile** ridisegnata sia  
per gli utenti che per i veicoli



% incidenza  
fabbisogni

**~10%**

**Potenziamento e rigenerazione sono strettamente correlati:  
una rete potenziata riduce drasticamente l'impatto degli ammodernamenti sulla collettività**

**Verso un'infrastruttura moderna,  
digitale e sostenibile**

# Innovazione tecnologica e digitalizzazione delle infrastrutture

L'innovazione tecnologica e la digitalizzazione come abilitatore della sicurezza e della decarbonizzazione della rete



## Infrastrutture connesse

Abilitare sistemi e tecnologie, raccogliere e scambiare le informazioni



## Intelligent Roads

Per il controllo delle infrazioni, della sicurezza stradale e della viabilità



## Pedaggio Smart

Per nuove esperienze di viaggio e automazione dei sistemi di esazione



## Soluzioni Green

Per la sostenibilità ambientale e la generazione e distribuzione di energia da fonti rinnovabili



## Mobilità urbana

Per integrazione del sistema autostradale e servizi e soluzioni di mobilità nei centri urbani

# Principali conclusioni per una rete sicura e resiliente

Le regole devono essere funzionali a rispondere alle necessità del sistema



**Necessità di un sistema regolatorio funzionale ai fabbisogni di investimento**, per salvaguardare la competitività del Paese



**Riequilibrio economico-finanziario in funzione della vita utile delle opere**, così da **favorire** anche la **sostenibilità tariffaria** tra le generazioni di utenti



**Necessità di attrarre capitali** con certezza e **visibilità** delle **regole nel medio-lungo periodo** per **realizzare investimenti non più procrastinabili** e **senza gravare sul debito pubblico**



**Necessità di operatori di grandi dimensioni e con competenze specialistiche** per far fronte alle straordinarie esigenze d'investimento



**Collaborazione tra imprese, istituzioni e altre organizzazioni** (centri di ricerca)



# Le considerazioni finali



Il **programma Fit for 55** prevede obiettivi impegnativi di **riduzione delle emissioni** climalteranti **del 43%** rispetto al 2005 per il **2030**, e la **neutralità carbonica per il 2050**



La **sicurezza** e la **resilienza** sono requisiti fondamentali dei trasporti e della mobilità, e come tali sono **obiettivi chiave della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente della Commissione europea**, adottata nel 2021 nell'ambito del Green Deal dell'UE



**Vision Zero**, il piano sulla sicurezza stradale dell'UE prevede di ridurre **del 50%** rispetto al 2020 le fatalità entro il **2030** e **punta a zero decessi per incidenti stradali entro il 2050**



La mobilità stradale **deve e può** essere **sostenibile**



E' necessario utilizzare politiche e diversi vettori energetici, secondo un **approccio di neutralità tecnologica**



Occorre innovare, progettando e realizzando **opere rispettose dell'ambiente e delle comunità**, diffondendo **tecnologie digitali** nella rete, affermando il valore della **sicurezza**, nella circolazione e sul lavoro



Le autostrade giocano un **ruolo chiave** nel **processo trasformativo** verso la **mobilità sostenibile** che, riguardando l'intero Paese, richiede necessariamente una visione condivisa e uno sforzo congiunto di istituzioni e imprese



**Necessità di un sistema regolatorio funzionale ai fabbisogni di investimento**, per salvaguardare la competitività del Paese, garantendo il **riequilibrio economico-finanziario in funzione della vita utile delle opere**, così da **favorire** anche la **sostenibilità tariffaria tra le generazioni di utenti**



Occorrono **competenze specialistiche e capacità organizzative outstanding** per fronteggiare le **straordinarie esigenze d'investimento**, nonché **capacità di attrarre capitali** per realizzare investimenti non più procrastinabili, con certezza e visibilità delle regole nel medio-lungo periodo e senza gravare sul debito pubblico