

ASECAP DAYS 2024

***LA RIVOLUZIONE DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE
PARTE DALLE
AUTOSTRADE***

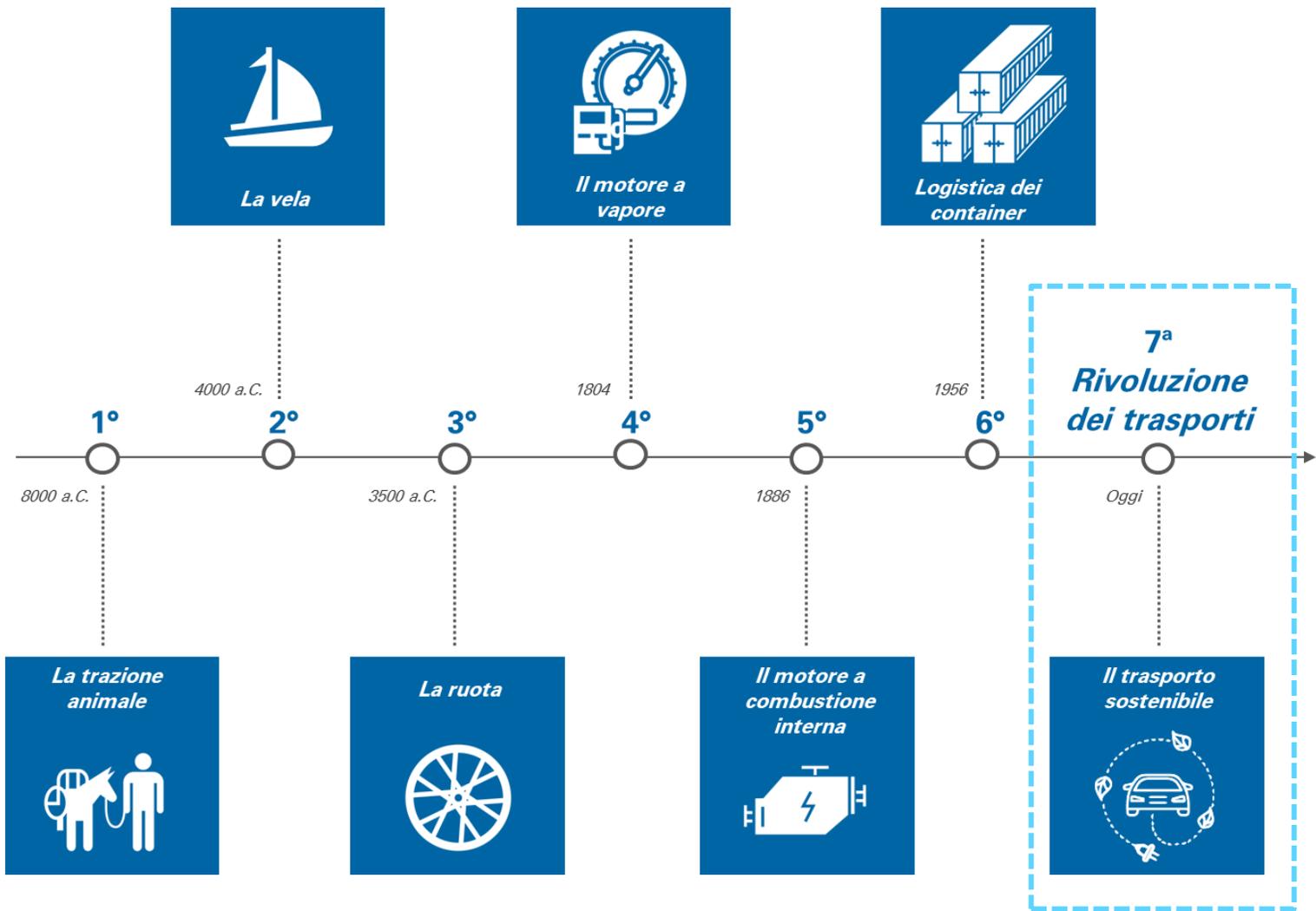
***SICURE,
DIGITALI,
DECARBONIZZATE***

14 maggio 2024

Autostrade, una rivoluzione sostenibile

Le rivoluzioni dei trasporti corrispondono all'introduzione di innovazioni tecnologiche che in tempi relativamente brevi modificano non solo le prestazioni e le possibilità di muovere persone e cose, ma hanno un effetto più ampio sulla organizzazione della società e dell'economia nel loro complesso

Oggi, il Paese, come il resto del mondo, è interessato dalla 7^a rivoluzione dei trasporti



- DECARBONIZZAZIONE**
- GUIDA AUTONOMA**
- SMART MOBILITY**

Le sfide del trasporto su strada e gli obiettivi EU

Gli obiettivi EU



Il **programma Fit for 55** prevede obiettivi impegnativi di **riduzione delle emissioni** climalteranti **del 43%** rispetto al 2005 per il **2030**, e la **neutralità carbonica per il 2050**



La **sicurezza** e la **resilienza** sono requisiti fondamentali dei trasporti e della mobilità, e come tali sono **obiettivi chiave della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente della Commissione europea**, adottata nel 2021 nell'ambito del Green Deal dell'UE



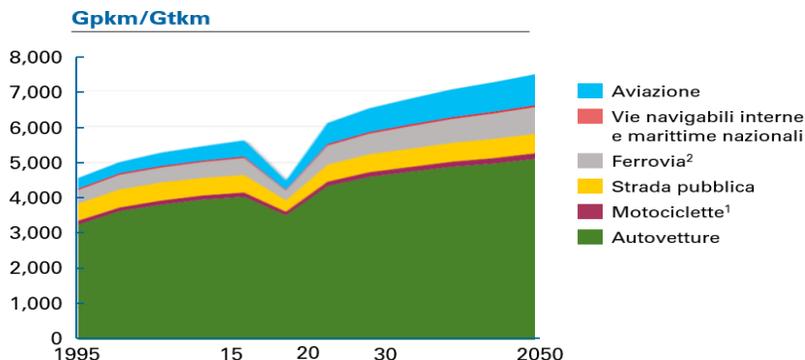
Vision Zero, il piano sulla sicurezza stradale dell'UE prevede di ridurre **del 50%** rispetto al 2020 le fatalità entro il **2030** e **punta a zero decessi per incidenti stradali entro il 2050**

L'Europa punta al 2050 per raggiungere importanti traguardi in merito alla sicurezza stradale e alle emissioni di gas serra con scadenze molto sfidanti al 2030

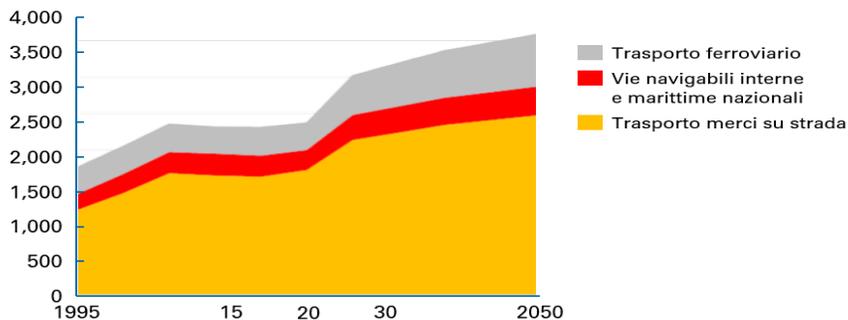
La centralità prospettica EU ed il trasporto su gomma in Italia

Domani, previsioni 2050 EU:

Traffico passeggeri



Trasporto merci



¹Compresi tutti i veicoli a due ruote a motore. ² Include AV, intercity, regionali, tram e metro. Nota: l'aviazione include solo l'aviazione intra-UE. Fonte: "EU reference scenario 2020 - Energy, transport and GHG emissions : trends to 2050", Commissione Europea 2021

Nel sistema di trasporto dell'UE, la mobilità è prevista in crescita, con una quota relativa per il trasporto su strada al 2050 ancora superiore al 70%

Oggi, in Italia:

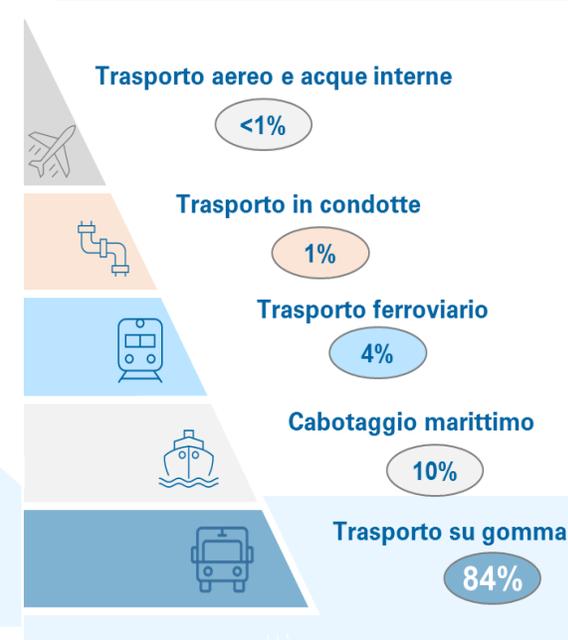
Traffico passeggeri

Totale: 779 miliardi di passeggeri per chilometro, 2019



Trasporto merci

Totale: 579 miliardi di tonnellate per km, 2019



Quota relativa

Fonte: Elaborazione dati su CNT (Conto nazionale trasporti), Cluster Trasporti, ASPI

In Italia le infrastrutture stradali e autostradali sono a servizio del ~90% del traffico passeggeri e ~85% del trasporto merci in Italia

I paesi europei (Germania, Francia, Spagna) sono analoghi tra loro con peculiarità legate all'orografia

La necessità di rendere sostenibile il trasporto su gomma

Scenari a confronto tratti dallo studio «La rivoluzione della mobilità sostenibile parte dalle autostrade»

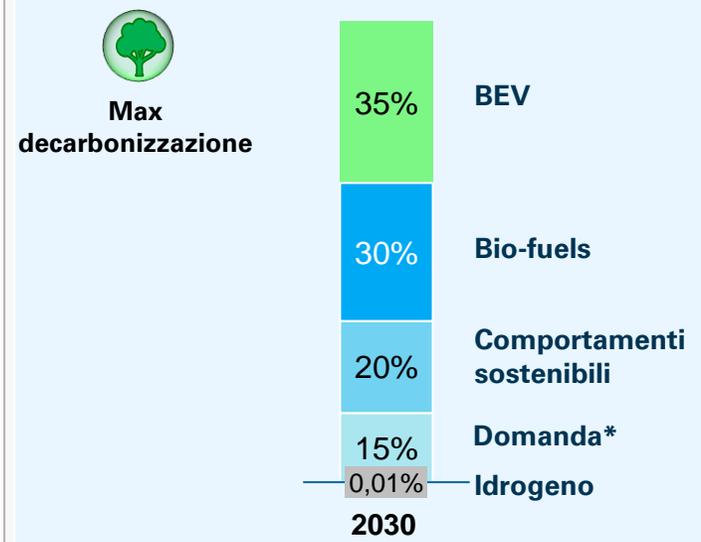
Due possibili strade per una riduzione del 50% di emissioni di CO₂ eq

Rendere sostenibile la gomma

Trasferire il 50% del traffico stradale sul ferro

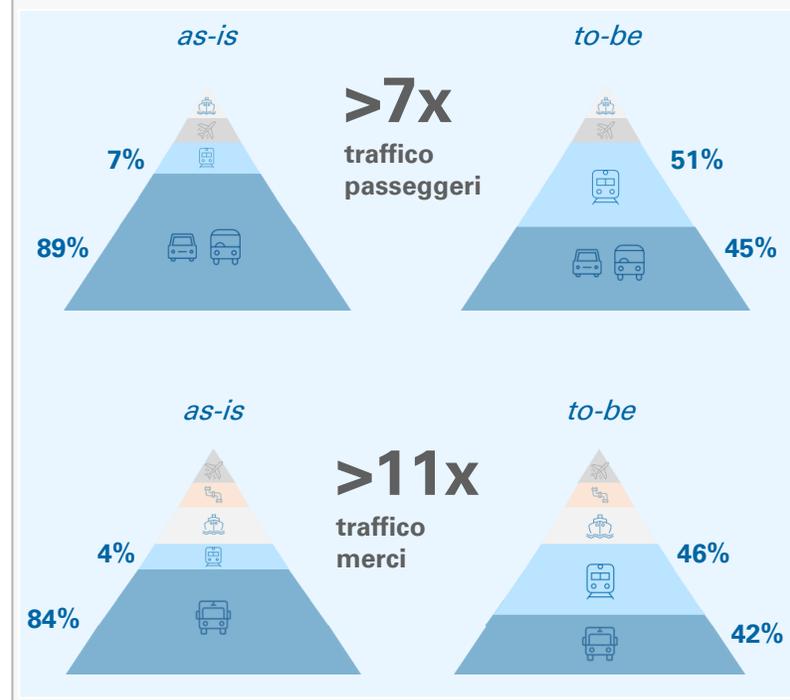
Scenario «accelerato e combinato» strada al 2030
contributi riduzione emissioni WTW

-50% (eq. a -40% TWT)
emissioni (vs 2005)



Investire nella sostenibilità della gomma: tecnicamente ed economicamente fattibile

Scenario forte shift modale a favore del treno



Forte shift modale vs ferro: ipotesi irrealistica e insostenibile dal punto di vista economico e tecnico

*Variazioni connesse a tutte le manovre shift (diversione modale vs modalità di trasporto più efficienti), avoid (riduzione del numero di veicoli*km - meno viaggi, meno km, maggior riempimento) e di improve tecnologico, che non tengono conto di elettrificazione, biofuels e idrogeno già esplicitate

Roadmap dei fabbisogni di investimento sulla rete

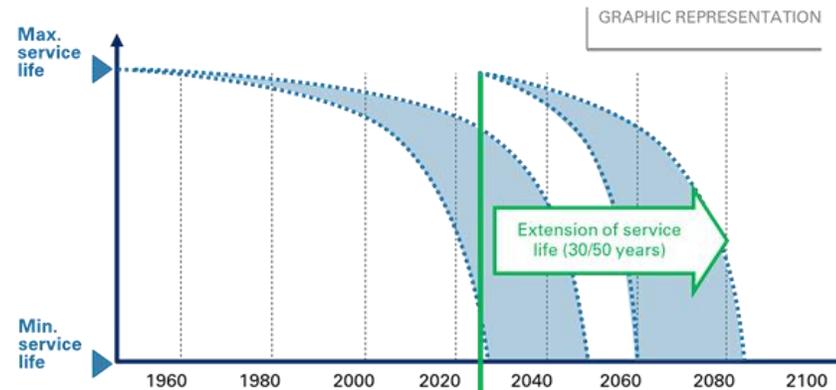
Potenziamento della rete
per essere più resiliente e
ridurre congestione



% incidenza
fabbisogni

~50%

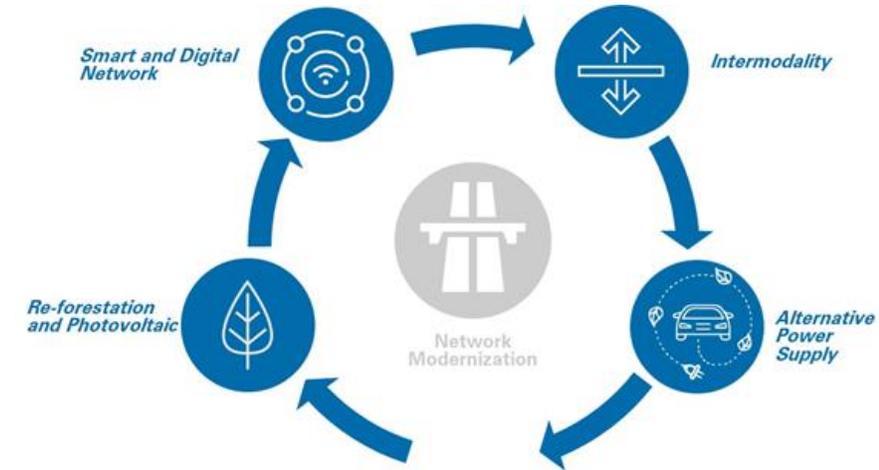
Rigenerazione della rete per
aumentare la vita tecnica



% incidenza
fabbisogni

~40%

Digitalizzazione rete per una
mobilità sostenibile ridisegnata sia
per gli utenti che per i veicoli



% incidenza
fabbisogni

~10%

**Potenziamento e rigenerazione sono strettamente correlati:
una rete potenziata riduce drasticamente l'impatto degli ammodernamenti sulla collettività**

**Verso un'infrastruttura moderna,
digitale e sostenibile**

Innovazione tecnologica e digitalizzazione delle infrastrutture

L'innovazione tecnologica e la digitalizzazione come abilitatore della sicurezza e della decarbonizzazione della rete



Infrastrutture connesse

Abilitare sistemi e tecnologie, raccogliere e scambiare le informazioni



Intelligent Roads

Per il controllo delle infrazioni, della sicurezza stradale e della viabilità



Pedaggio Smart

Per nuove esperienze di viaggio e automazione dei sistemi di esazione



Soluzioni Green

Per la sostenibilità ambientale e la generazione e distribuzione di energia da fonti rinnovabili



Mobilità urbana

Per integrazione del sistema autostradale e servizi e soluzioni di mobilità nei centri urbani

Principali conclusioni per una rete sicura e resiliente

Le regole devono essere funzionali a rispondere alle necessità del sistema



Necessità di un sistema regolatorio funzionale ai fabbisogni di investimento, per salvaguardare la competitività del Paese



Riequilibrio economico-finanziario in funzione della vita utile delle opere, così da **favorire** anche la **sostenibilità tariffaria** tra le generazioni di utenti



Necessità di attrarre capitali con certezza e **visibilità** delle **regole nel medio-lungo periodo** per **realizzare investimenti non più procrastinabili** e **senza gravare sul debito pubblico**



Necessità di operatori di grandi dimensioni e con competenze specialistiche per far fronte alle straordinarie esigenze d'investimento



Collaborazione tra imprese, istituzioni e altre organizzazioni (centri di ricerca)

Le considerazioni finali



Il **programma Fit for 55** prevede obiettivi impegnativi di **riduzione delle emissioni** climalteranti **del 43%** rispetto al 2005 per il **2030**, e la **neutralità carbonica per il 2050**



La **sicurezza** e la **resilienza** sono requisiti fondamentali dei trasporti e della mobilità, e come tali sono **obiettivi chiave della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente della Commissione europea**, adottata nel 2021 nell'ambito del Green Deal dell'UE



Vision Zero, il piano sulla sicurezza stradale dell'UE prevede di ridurre **del 50%** rispetto al 2020 le fatalità entro il **2030** e **punta a zero decessi per incidenti stradali entro il 2050**



La mobilità stradale **deve e può** essere **sostenibile**



E' necessario utilizzare politiche e diversi vettori energetici, secondo un **approccio di neutralità tecnologica**



Occorre innovare, progettando e realizzando **opere rispettose dell'ambiente e delle comunità**, diffondendo **tecnologie digitali** nella rete, affermando il valore della **sicurezza**, nella circolazione e sul lavoro



Le autostrade giocano un **ruolo chiave** nel **processo trasformativo** verso la **mobilità sostenibile** che, riguardando l'intero Paese, richiede necessariamente una visione condivisa e uno sforzo congiunto di istituzioni e imprese



Necessità di un sistema regolatorio funzionale ai fabbisogni di investimento, per salvaguardare la competitività del Paese, garantendo il **riequilibrio economico-finanziario in funzione della vita utile delle opere**, così da **favorire** anche la **sostenibilità tariffaria tra le generazioni di utenti**



Occorrono **competenze specialistiche e capacità organizzative outstanding** per fronteggiare le **straordinarie esigenze d'investimento**, nonché **capacità di attrarre capitali** per realizzare investimenti non più procrastinabili, con certezza e visibilità delle regole nel medio-lungo periodo e senza gravare sul debito pubblico